

# X路線 計画平面図

S=1:250

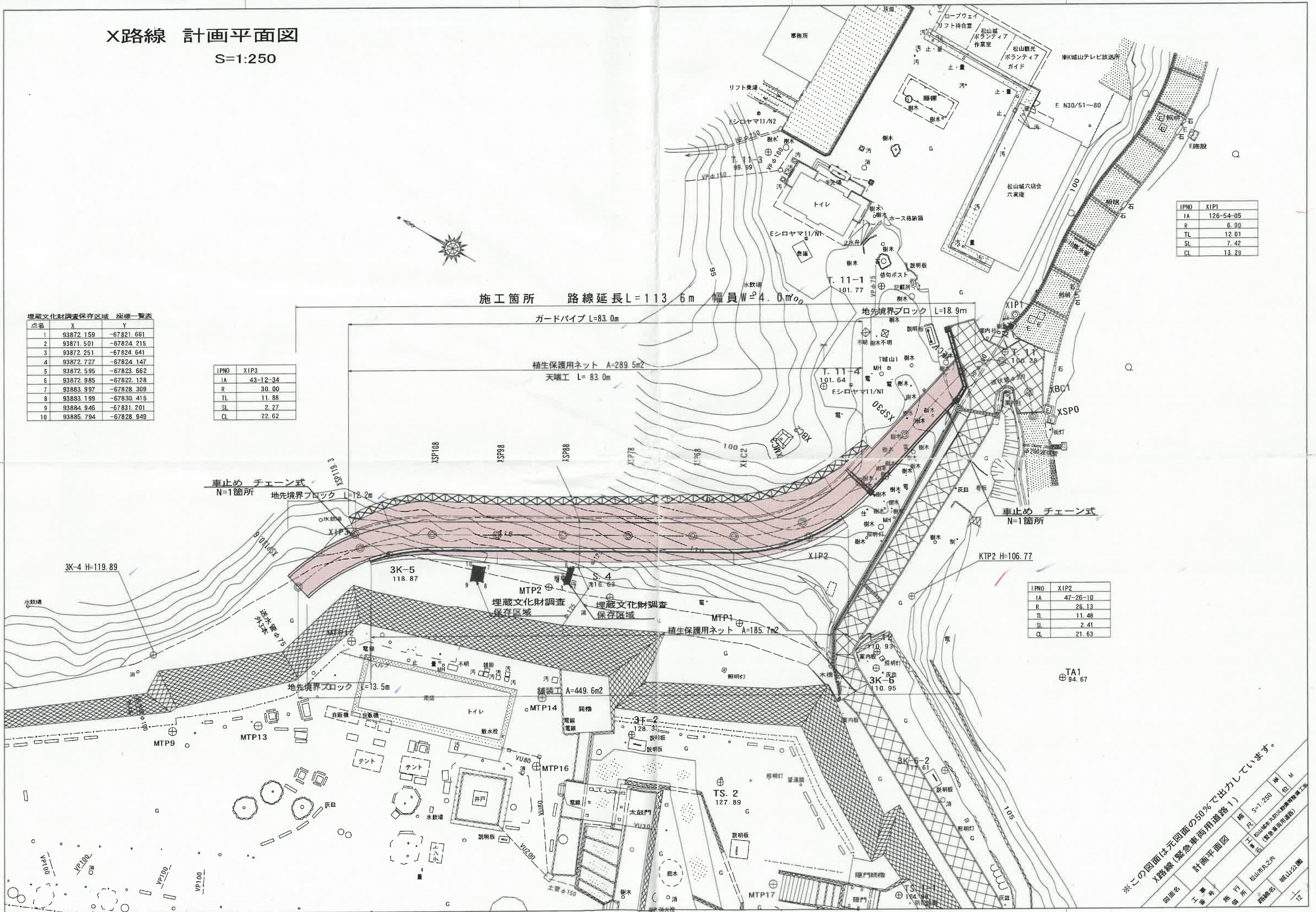
埋蔵文化財調査保存区域 座標一覧表

| 点名 | X         | Y          |
|----|-----------|------------|
| 1  | 93872.159 | -67821.661 |
| 2  | 93871.501 | -67824.215 |
| 3  | 93872.251 | -67824.641 |
| 4  | 93872.727 | -67824.147 |
| 5  | 93872.595 | -67823.662 |
| 6  | 93872.985 | -67822.128 |
| 7  | 93883.997 | -67828.309 |
| 8  | 93883.199 | -67830.416 |
| 9  | 93884.946 | -67831.201 |
| 10 | 93885.794 | -67828.949 |

| IPNO | XIP3     |
|------|----------|
| IA   | 43-12-34 |
| R    | 30.00    |
| TL   | 11.88    |
| SL   | 2.27     |
| CL   | 22.62    |

| IPNO | XIP1      |
|------|-----------|
| IA   | 126-54-05 |
| R    | 6.00      |
| TL   | 12.01     |
| SL   | 7.42      |
| CL   | 13.29     |

| IPNO | XIP2     |
|------|----------|
| IA   | 47-26-10 |
| R    | 26.13    |
| TL   | 11.48    |
| SL   | 2.41     |
| CL   | 21.63    |



※この図面は元図面の50%で出力しています。

X路線 (緊急車両用道路1)

計画平面図

図面名

工事名

施行所

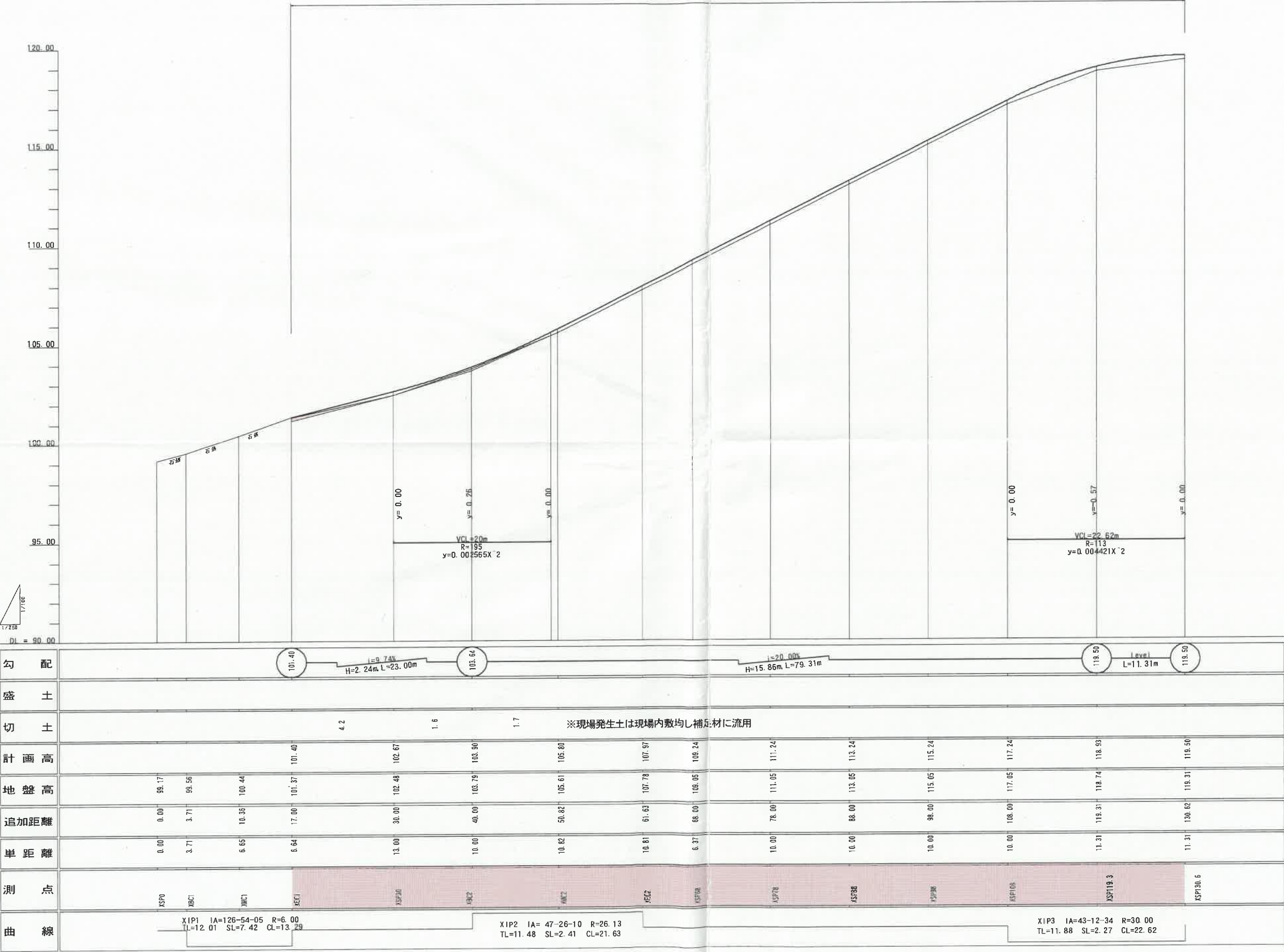
道路名

松山公園

12

X路線 縦断面図

施工箇所



※この図面は元図面の50%で出力しています。

X路線 (緊急車両用道路1)

図面名  
工事  
施行  
箇所  
路線名  
松山市内  
城山公園

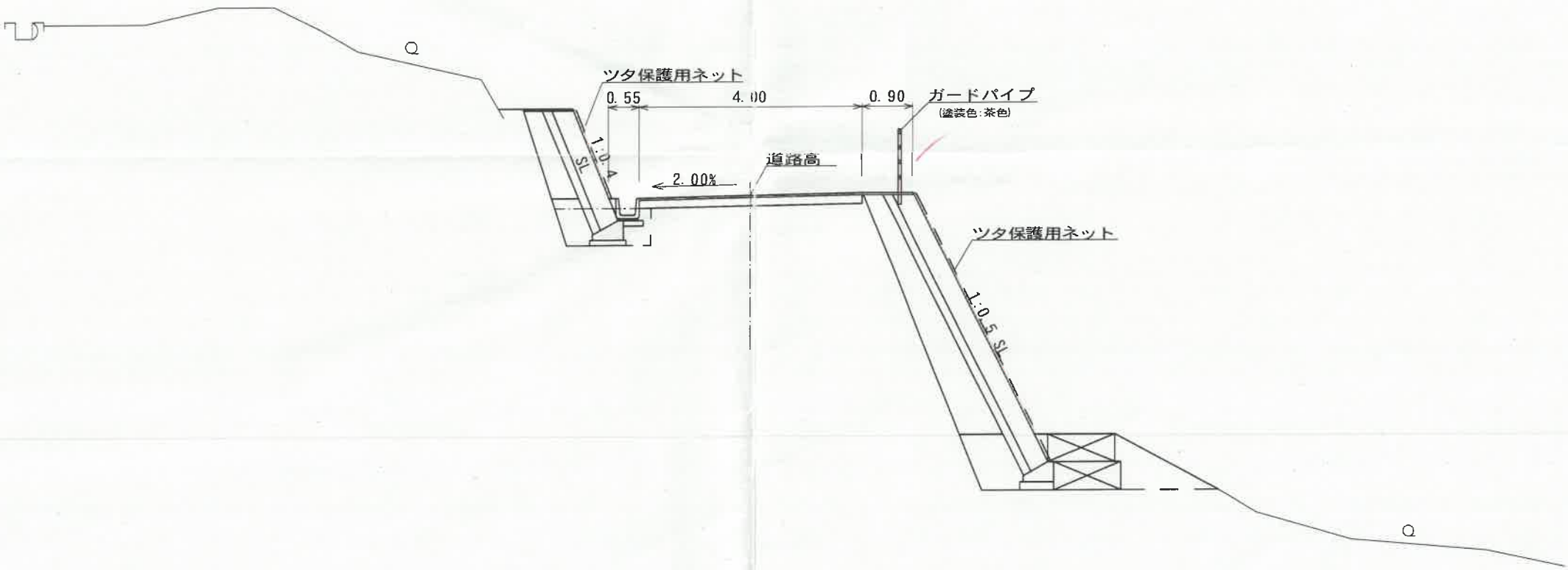
縮尺  
縦断面図  
横断面図  
H=1:100  
H=1:250  
単位 M

2/12

X 路線 標準断面図

緊急車両用道路 1

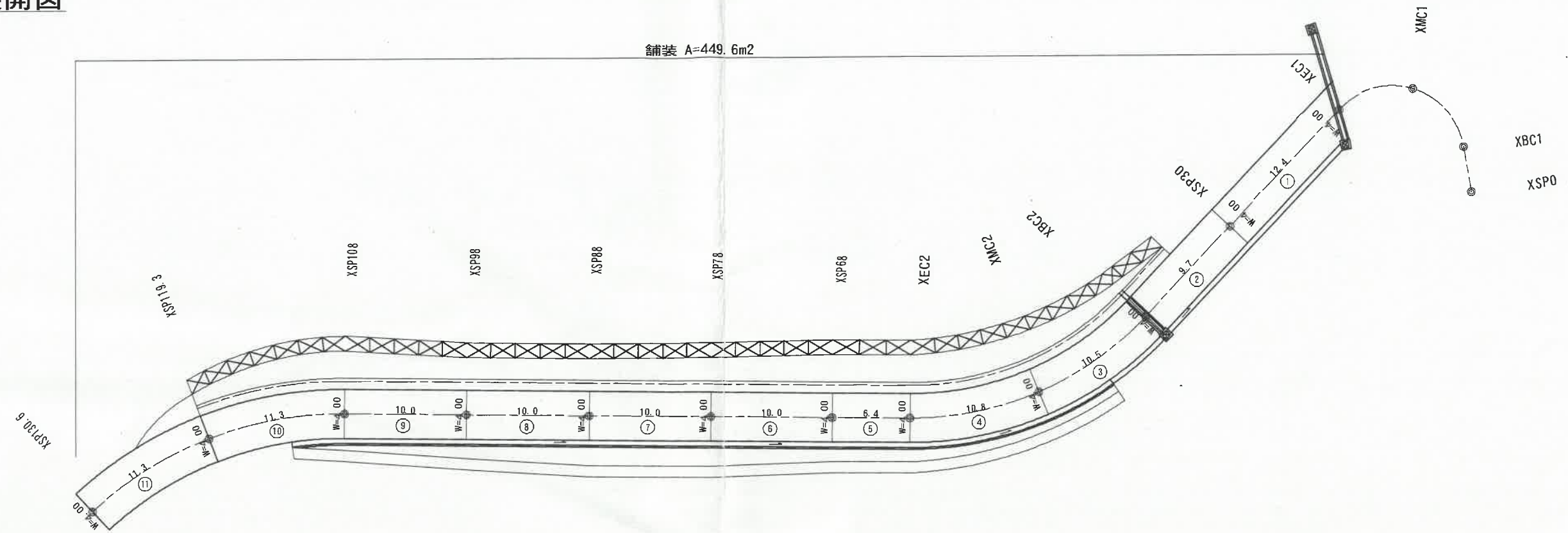
| 舗装構成 |                         |
|------|-------------------------|
| 19   | 表層 (土色密粒度ギャップアスコン 脱色Ⅱ型) |
| 15   | 路盤工 (再生粒度調整碎石 RM-25)    |
| 4    | プライムコート                 |



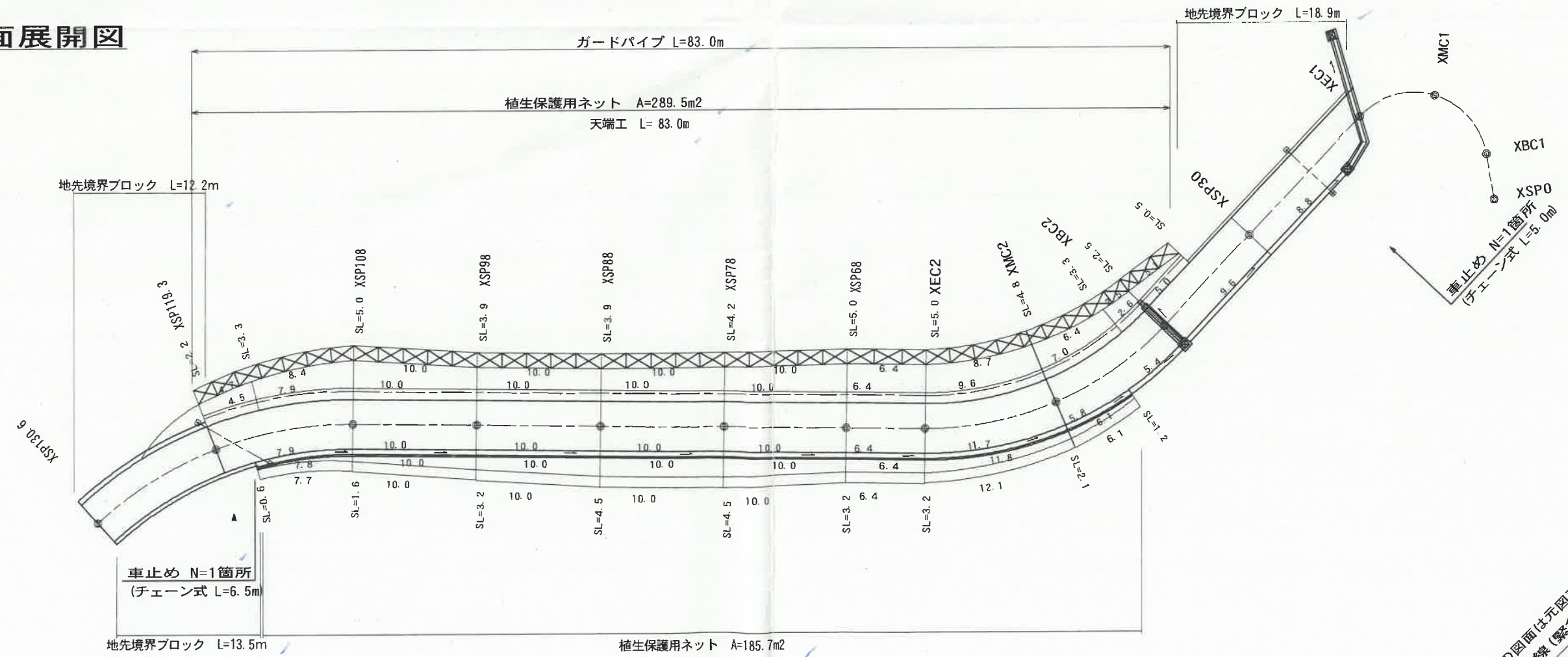
※この図面は元図面の50%で出力しています。

|     |                 |
|-----|-----------------|
| 図面名 | X路線 (緊急車両用道路 1) |
| 工事  | 標準断面図           |
| 施行所 | 松山市之内           |
| 路線名 | 城山公園            |
| 縮尺  | 1:50            |
| 単位  | M               |
| ページ | 2/12            |

X路線 舗装展開図



X路線 平面展開図



※この図面は元図面の50%で出力しています。  
X路線 (緊急車両用道路 1)

|                 |    |    |         |    |
|-----------------|----|----|---------|----|
| 図面名             | 工事 | 施行 | 縮尺      | 単位 |
| X路線 (緊急車両用道路 1) | 工事 | 施行 | S=1:200 | M  |
| 図面名             | 工事 | 施行 | 縮尺      | 単位 |
| X路線 (緊急車両用道路 1) | 工事 | 施行 | S=1:200 | M  |
| 図面名             | 工事 | 施行 | 縮尺      | 単位 |
| X路線 (緊急車両用道路 1) | 工事 | 施行 | S=1:200 | M  |

S=1 : 250

S=1 : 250

| 测点       | X         | Y          |
|----------|-----------|------------|
| XSP0     | 93822.395 | -67766.450 |
| XBC1     | 93824.773 | -67763.601 |
| XMC1     | 93830.760 | -67761.606 |
| XEC1     | 93835.220 | -67766.069 |
| XSP30    | 93838.200 | -67778.722 |
| XBC2     | 93840.493 | -67788.456 |
| XMC2     | 93845.051 | -67798.181 |
| XEC2     | 93853.136 | -67805.250 |
| XSP68    | 93858.699 | -67808.374 |
| XSP78    | 93867.416 | -67813.267 |
| XSP88    | 93876.135 | -67818.162 |
| XSP98    | 93884.855 | -67823.058 |
| XSP108   | 93893.579 | -67827.955 |
| XSP119.3 | 93902.179 | -67835.200 |
| XSP130.6 | 93907.507 | -67845.103 |
| XIP1     | 93832.467 | -67754.381 |
| XIP2     | 93843.125 | -67799.630 |
| XIP3     | 93903.938 | -67833.771 |

| IPNO | XIP1      |
|------|-----------|
| IA   | 126-54-05 |
| R    | 6. 00     |
| TL   | 12. 01    |
| SL   | 7. 42     |
| CL   | 13. 29    |

| IPNO | XIP3     |
|------|----------|
| IA   | 43-12-34 |
| R    | 30. 00   |
| TL   | 11. 88   |
| SL   | 2. 27    |
| CL   | 22. 62   |

| IPNO | XIP2     |
|------|----------|
| IA   | 47-26-10 |
| R    | 26. 13   |
| TL   | 11. 48   |
| SL   | 2. 41    |
| CL   | 21. 63   |

| 測 点     | X          | Y           |
|---------|------------|-------------|
| 3K-4    | 93921. 645 | -67865. 129 |
| 3K-5    | 93897. 756 | -67833. 862 |
| 3K-6    | 93824. 031 | -67811. 873 |
| 3K-6-2  | 93807. 092 | -67820. 270 |
| 3T-2    | 93851. 675 | -67839. 420 |
| T. 11   | 93831. 032 | -67760. 071 |
| T. 11-1 | 93852. 574 | -67760. 816 |
| T. 11-3 | 93877. 830 | -67751. 621 |
| T. 11-4 | 93852. 634 | -67778. 471 |
| TA1     | 93798. 406 | -67798. 927 |

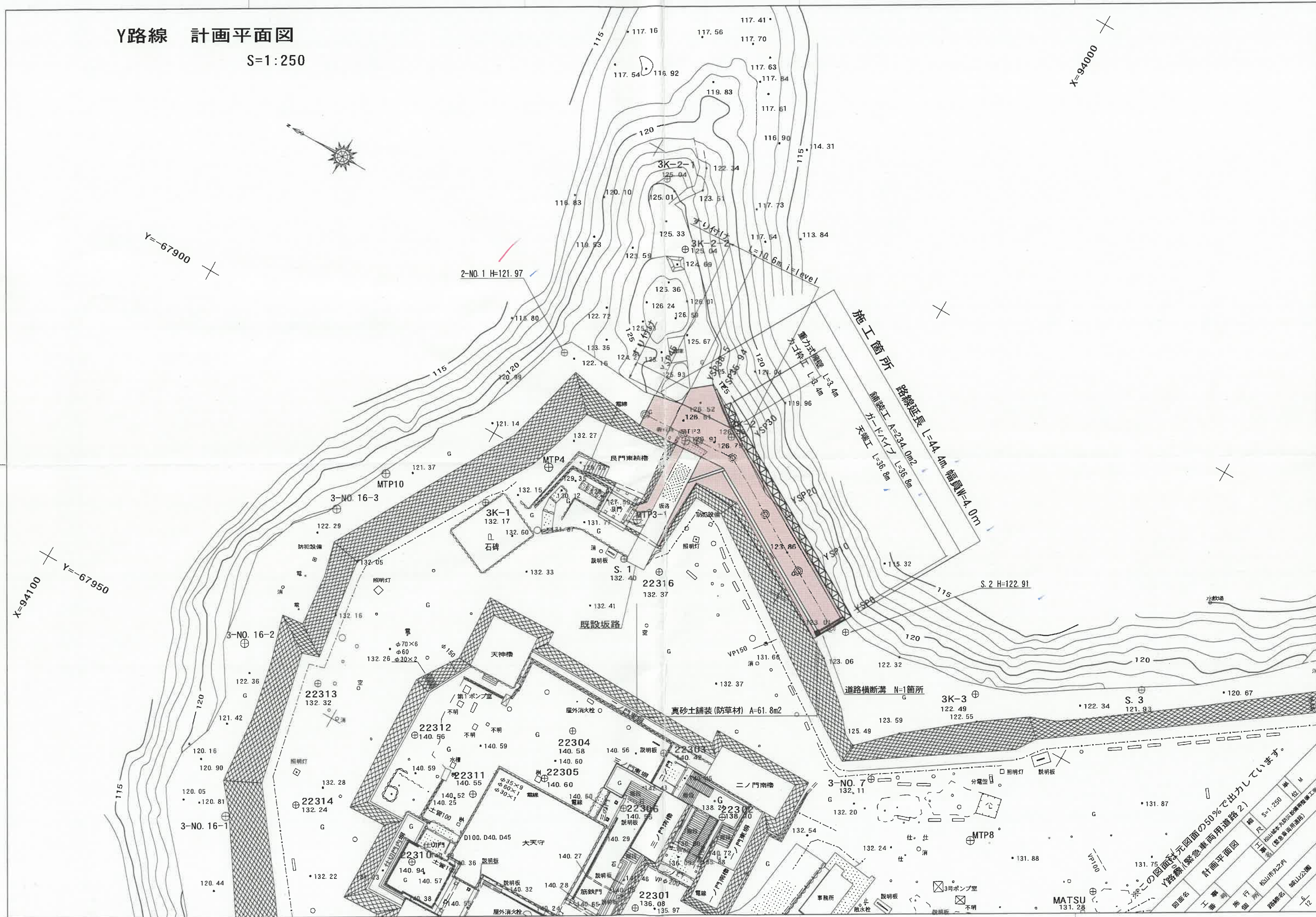
# Y路線 計画平面図

S=1:250

X=94000

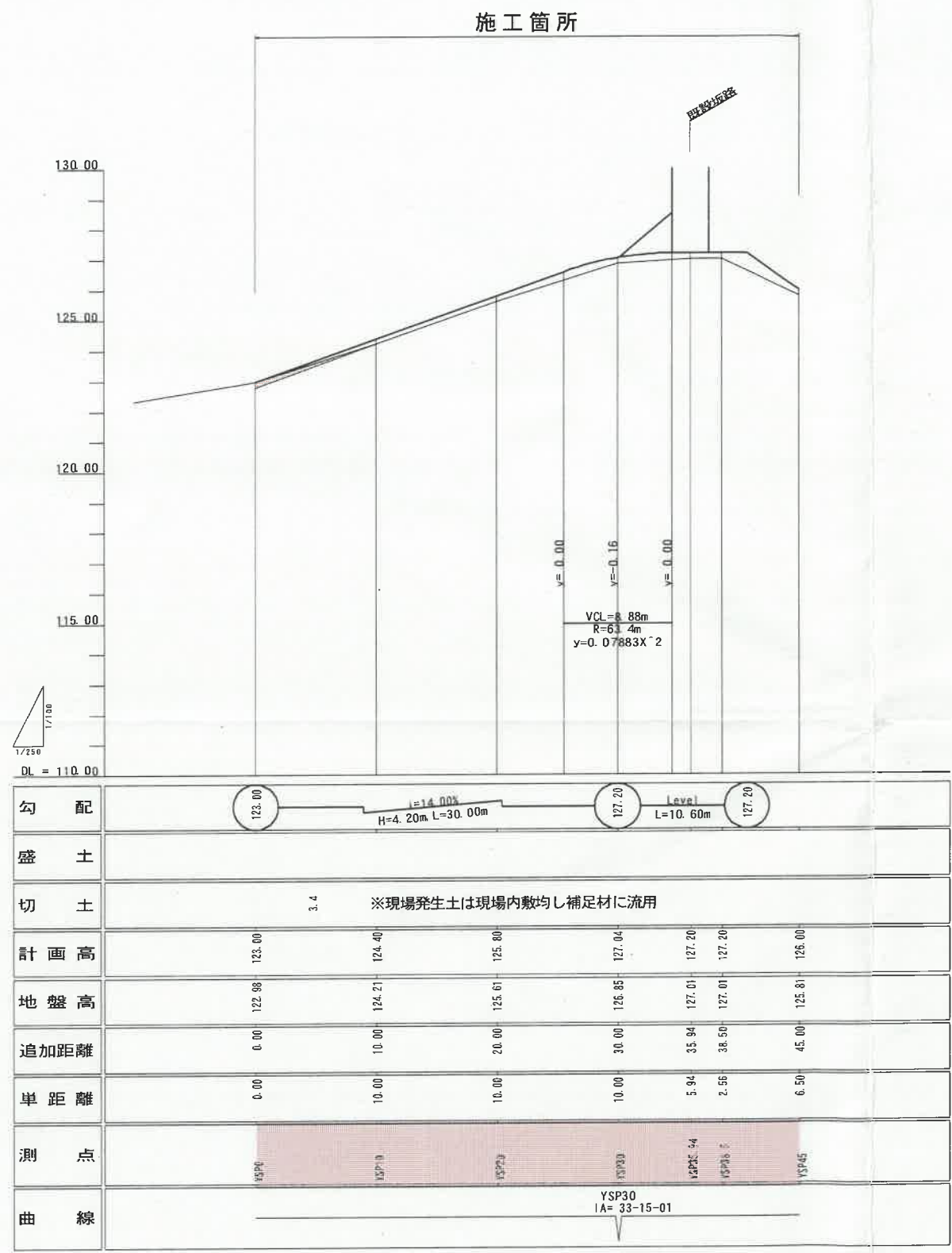
Y=-67900

X=94100 Y=-67950



この図面は元図面の50%で出力しています。  
Y路線(緊急車両用道路2)  
計画平面図  
図面名  
工事  
施行  
場所  
松山市丸之内  
松山公園  
M  
S  
12

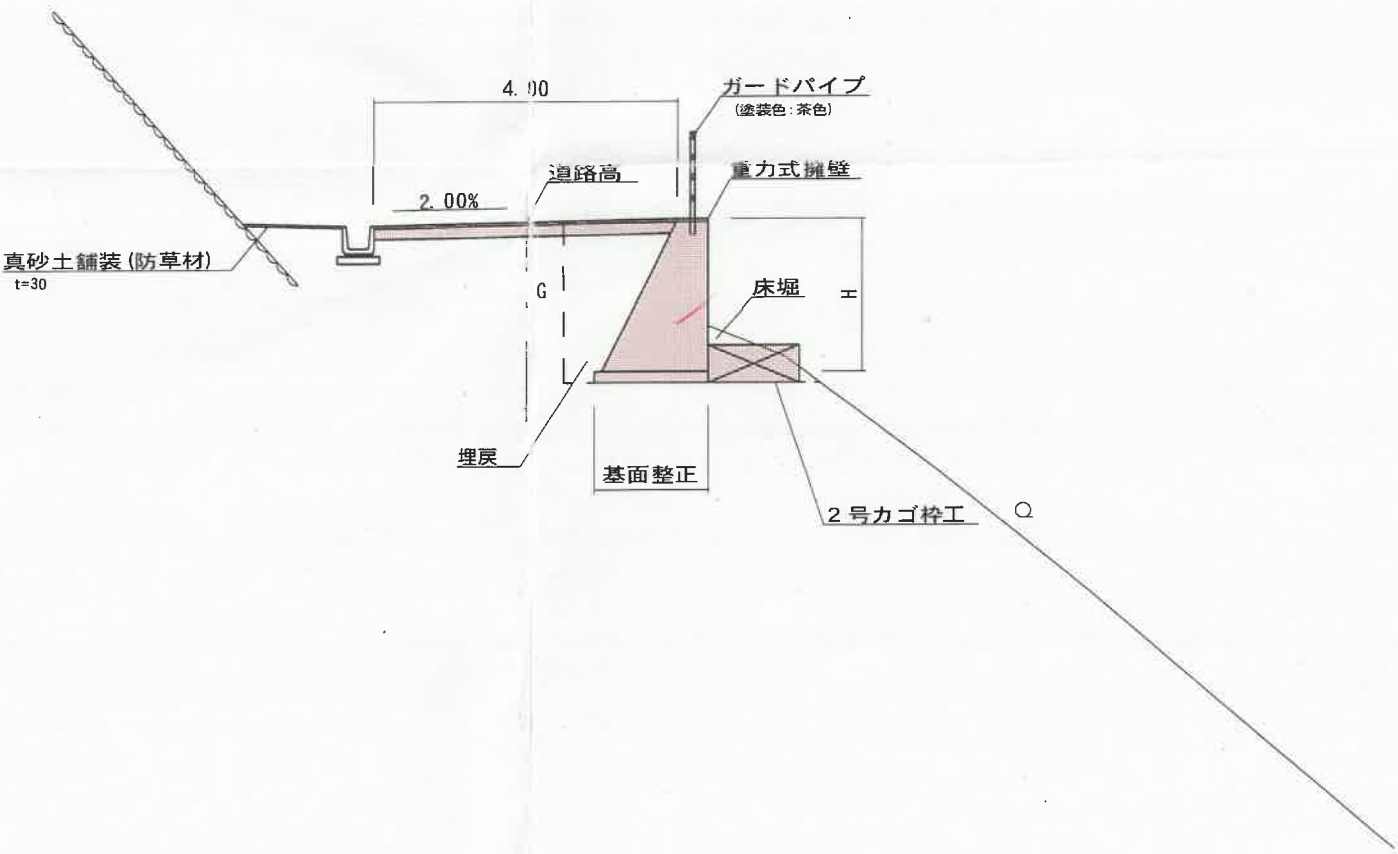
Y路線 縦断面図



Y 路線 標準断面図

緊急車両用道路 2

| 舗装構成 |                         |
|------|-------------------------|
| 19   | 表層 (土色密粒度ギャップアスコン 脱色Ⅱ型) |
| 15   | 路盤工 (再生粒度調整砕石 RM-25)    |
| 4    | プライムコート                 |

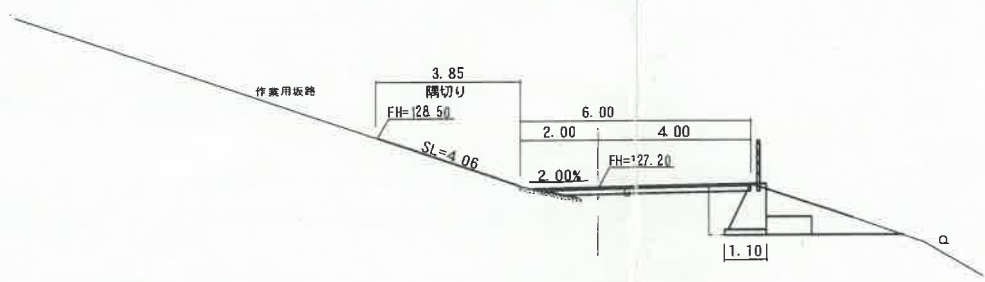


※この図面は元図面の50%で出力しています。

|      |                 |                   |      |         |      |         |   |     |
|------|-----------------|-------------------|------|---------|------|---------|---|-----|
| 図面名  | Y路線 (緊急車両用道路 2) | 標準断面図             | 縮尺   | 1:50    | 単位   | M       |   |     |
| 工事名  | 松山市内丸之内         | 松山市内丸之内 (緊急車両用道路) | 工事種別 | 緊急車両用道路 | 工事種別 | 緊急車両用道路 |   |     |
| 図面番号 | 4               | 112               | 図面番号 | 4       | 112  | 図面番号    | 4 | 112 |

Y路線 横断面図

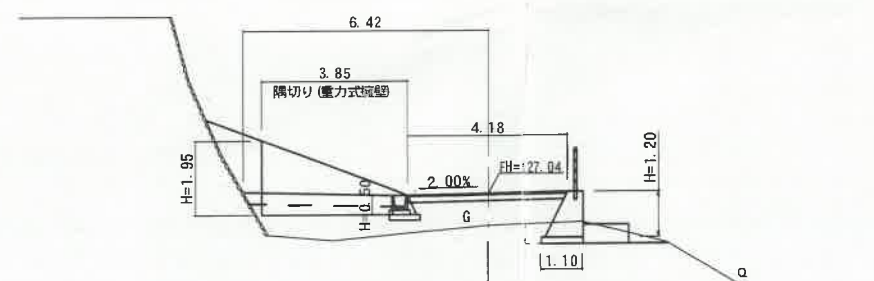
YSP35.94  
GN= 125.93  
FH= 127.20



|      |     |
|------|-----|
| 床 面  | 4.8 |
| 路床盛土 | -   |
| 埋 戻  | 0.8 |
| 基面修正 | 1.1 |

1:100

YSP30.  
GN= 126.21  
FH= 127.34

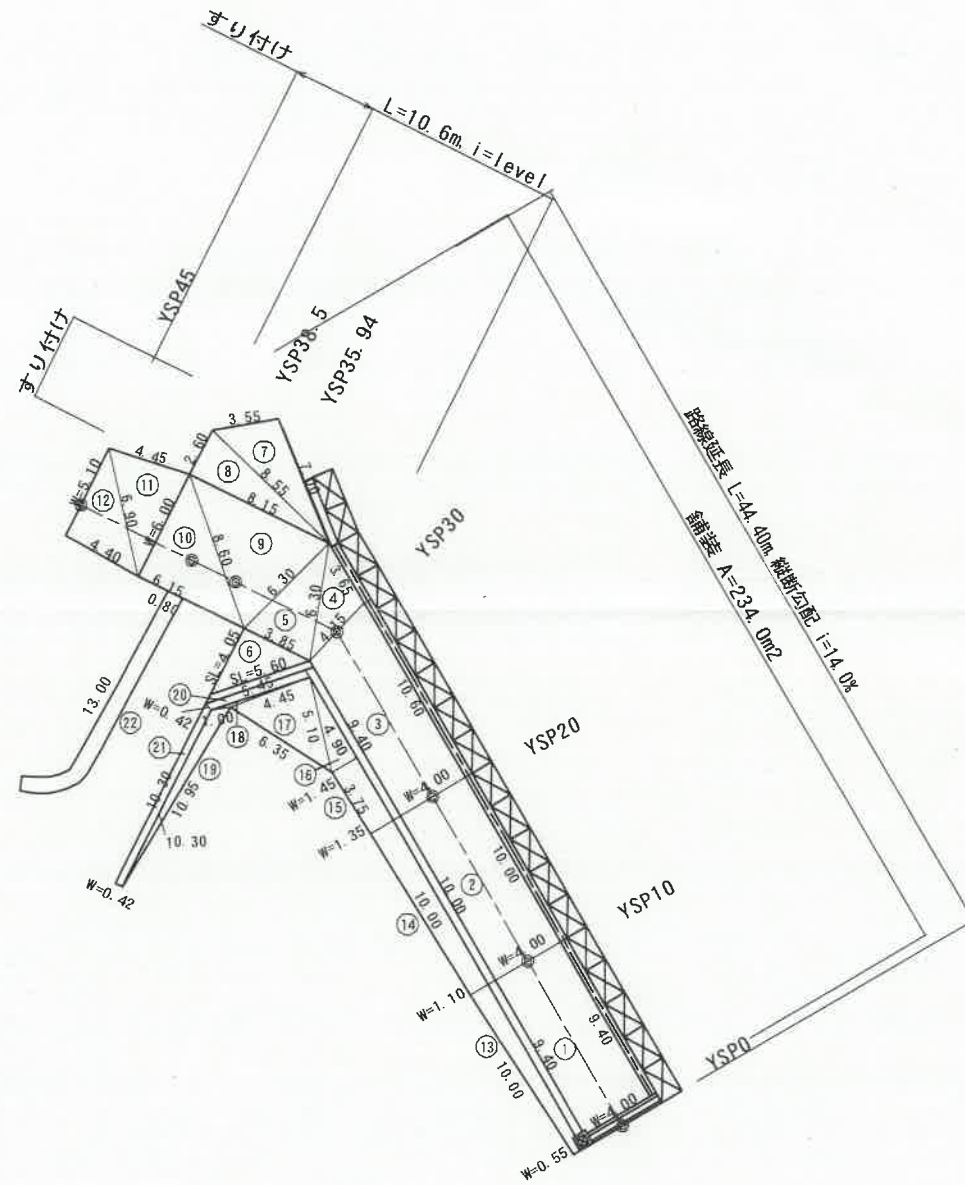


|      |     |
|------|-----|
| 床 面  | 2.3 |
| 路床盛土 | -   |
| 埋 戻  | 0.8 |
| 基面修正 | 1.1 |

1:100

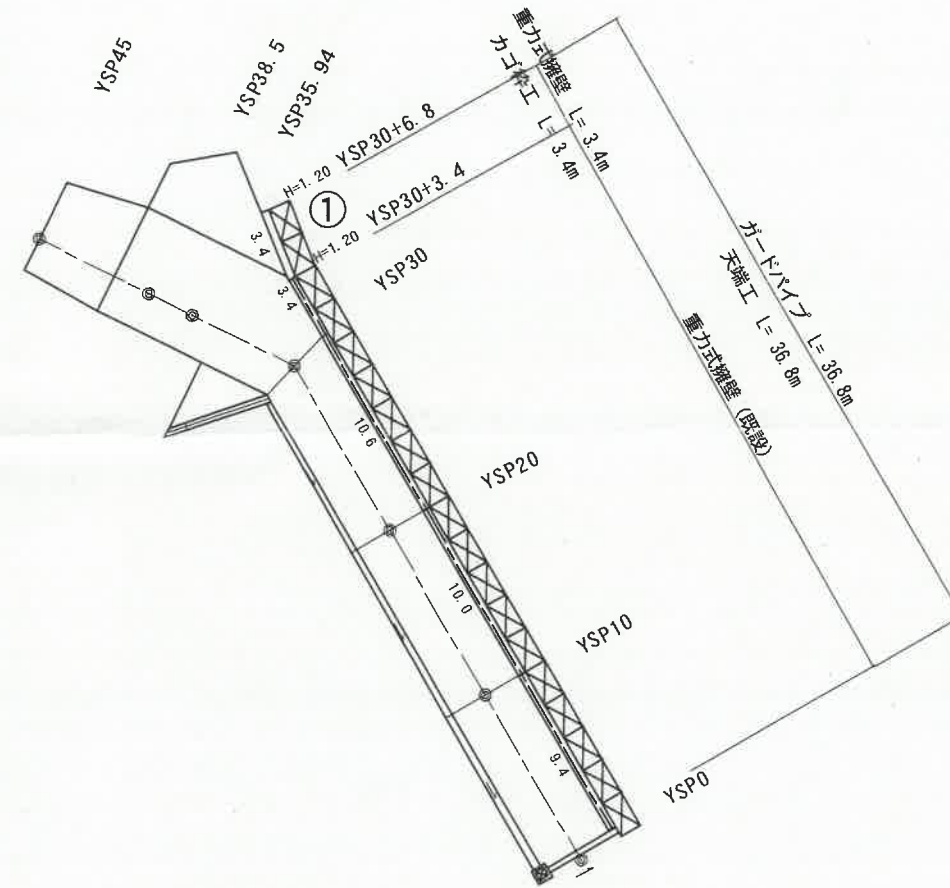
※現場発生土は現場内敷均し・補足材に流用

### 鋪装展開図



真砂土舗装（防草材） A=61.8m<sup>2</sup>

### Y路線 平面展開図



※この図面は元図面の50%で出力しています。

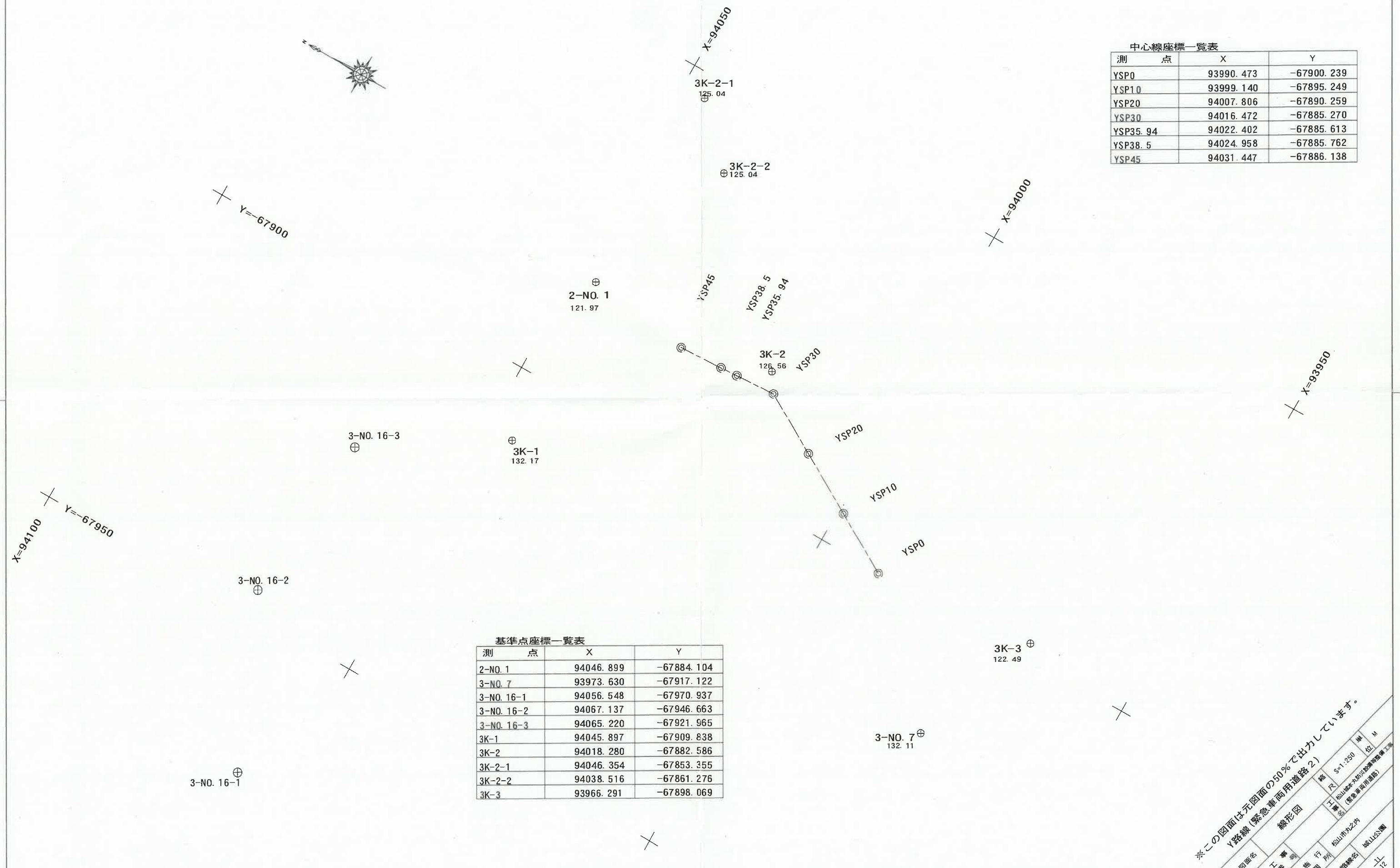
この図面は元図面の50%で出力しています。

Y路線（緊急車両用道路②）

| 展開図  |         |
|------|---------|
| 工事名  | M       |
| 施工所  | S=1-200 |
| 行方   | 単位      |
| 松山市内 | M       |
| 路線名  | 城山公園    |
| -10- | 12      |

Y路線 線形図

S=1:250



中心線座標一覧表

| 測 点      | X         | Y          |
|----------|-----------|------------|
| YSP0     | 93990.473 | -67900.239 |
| YSP10    | 93999.140 | -67895.249 |
| YSP20    | 94007.806 | -67890.259 |
| YSP30    | 94016.472 | -67885.270 |
| YSP35.94 | 94022.402 | -67885.613 |
| YSP38.5  | 94024.958 | -67885.762 |
| YSP45    | 94031.447 | -67886.138 |

基準点座標一覧表

| 測 点        | X         | Y          |
|------------|-----------|------------|
| 2-NO. 1    | 94046.899 | -67884.104 |
| 3-NO. 7    | 93973.630 | -67917.122 |
| 3-NO. 16-1 | 94056.548 | -67970.937 |
| 3-NO. 16-2 | 94067.137 | -67946.663 |
| 3-NO. 16-3 | 94065.220 | -67921.965 |
| 3K-1       | 94045.897 | -67909.838 |
| 3K-2       | 94018.280 | -67882.586 |
| 3K-2-1     | 94046.354 | -67853.355 |
| 3K-2-2     | 94038.516 | -67861.276 |
| 3K-3       | 93966.291 | -67898.069 |

※この図面は元図面の50%で出力しています。

Y路線 (緊急車両用道路 2)

図面名: 線形図

工 事 名: 松山線本丸駅以東線路改良工事

施 工 所: 松山市丸之内

路 線 名: 城山公園

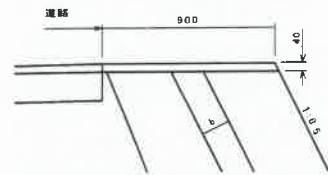
縮 尺: S=1:250

単 位: M

頁 数: 12

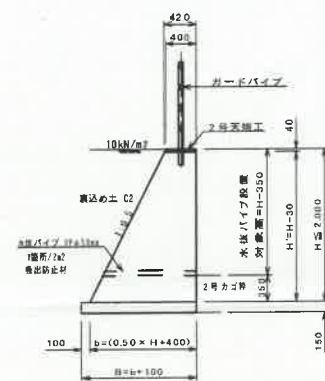
## 構造図

1 号天端工



| 名 称   | 规 格   | 单 位            | 数 量  |
|-------|-------|----------------|------|
| 真砂土铺筑 | t=4cm | m <sup>2</sup> | 9.00 |
| 型砂    | 均L    | m <sup>2</sup> | 0.45 |

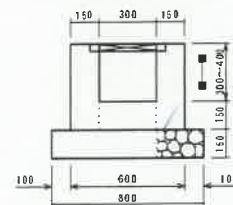
### 重力式擁壁



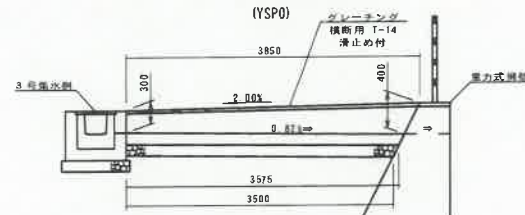
| 名 称    | 規 格             | 単 位            | 数 量                     |
|--------|-----------------|----------------|-------------------------|
| コンクリート | 18~40           | m <sup>3</sup> | (0.4210×5×H'÷0.42)×H'/2 |
| 型枠     | 鉄筋標準物           | m <sup>2</sup> | H'×2.118                |
| 基準板    | RC-40、0.15m     | m <sup>2</sup> | 0.5×H10.410.1           |
| 自地     | 芝青緑地用自地版 t=10mm | m <sup>2</sup> | コンクリート盛/10              |
| 水浸パイプ  | VPO.50mm        | 箇所             | (H-0.35)/2              |

| 名 称   | 规 格               | 单 位            | 数 量  |
|-------|-------------------|----------------|------|
| 真砂土鋪設 | 1=4cm             | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 型砂    | 均 1               | m <sup>2</sup> | 0.85 |
| 目地材   | 磨青板鋪實目地板 (1=10mm) | m <sup>2</sup> | 0.02 |

道路横断沟断面图



### 道路横断溝

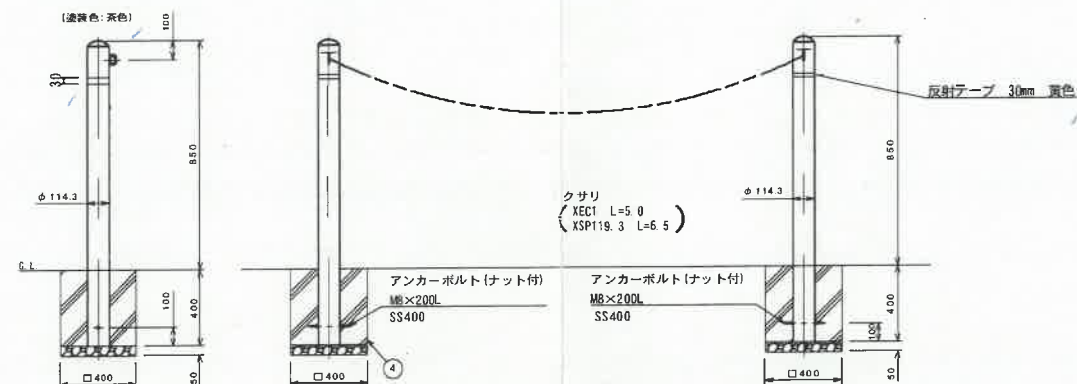


| 名 称    | 規 格            | 単 位            | 数 量  |
|--------|----------------|----------------|------|
| コンクリート | 18-8-25        | m <sup>3</sup> | 0.72 |
| 型枠     | 小型             | m <sup>2</sup> | 7.4  |
| 基礎材    | RC-40 t=15cm   | m <sup>2</sup> | 2.8  |
| グレーチング | 厚断用 T-14 W=300 | m              | 3.9  |

フック詳細図  
S=1:6



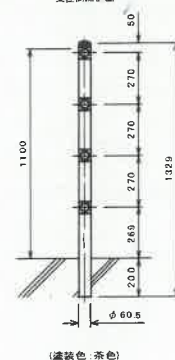
車止め



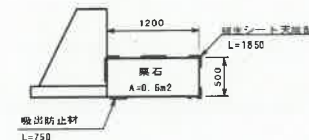
| 名 称      | 規 格                  | 単 位            | 数    | 量 |
|----------|----------------------|----------------|------|---|
| 車止め (赤色) | 鋼管 $\phi 114.3$      | 本              | 2    |   |
| カナリバツバ   | 平均 $15.7$            | 枚              | 1    |   |
| 反射テープ    | 幅 $38\text{mm}$      | 本              | 2    |   |
| コンクリート   | $18-8-40$            | m <sup>3</sup> | 0.12 |   |
| 型枠       | 小型                   | m <sup>2</sup> | 1.3  |   |
| 基礎材      | RC-40 $t=5\text{cm}$ | m <sup>2</sup> | 0.32 |   |

※ クサリの長さは現地状況により調整すること。

ガードパイプ

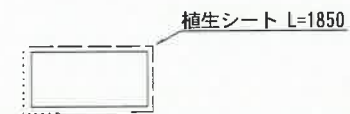


カゴ枠



| 名 称      | 規 格      | 単 位            | 数 量  |
|----------|----------|----------------|------|
| カゴ枠      | 500×1200 | 個              | 1.0  |
| 中詰       | 栗石       | m <sup>3</sup> | 0.60 |
| 植生シート 天端 | 肥料緩効 標準品 | m <sup>2</sup> | 1.9  |
| 吸出防止材    |          | m <sup>2</sup> | 0.75 |

吸出防止材 L=750



※この図面は元図面の50%で出力しています。